



LES CHAMPIONS

SECTEUR PAR SECTEUR

Votre entreprise fait-elle partie des 500 groupes les plus appréciés par leurs salariés et par ceux de leur secteur d'activité ? Découvrez-le dans ce dossier.



En un an, le groupe de BTP Eiffage (45^e) a fait un bond de plus de 50 places dans notre classement général.

BTP

Les grands du secteur de la construction trustent les premières places

● Est-ce un effet de la crise et le sentiment d'être mieux protégé dans un grand groupe ? Cette année, les multinationales du secteur dominent le classement, ce qui n'était pas le cas dans nos précédents palmarès, où des ETI figuraient parmi les tout premiers. En tête, Eiffage est notamment réputé pour son actionariat salarié. Chaque année, la société propose à son personnel de souscrire au capital dans des conditions avantageuses (décote de 20%, facilités de paiement...).

Entreprise
1. Groupe Eiffage
2. Bouygues Construction
3. Colas
4. Eurovia
5. Vinci Construction
6. Legendre
7. Ramery
8. Fayat Bâtiment
9. Spie batignolles
10. Cougnaud
11. Sade
12. Demathieu Bard
13. Baudin Chateauneuf

AÉRONAUTIQUE, FERROVIAIRE, NAVAL

La reprise chez Airbus redonne de l'espoir chez ses sous-traitants

● Avec plus de 23 000 emplois supprimés en 2020, soit 8% des effectifs selon l'Insee, la filière aéronautique a payé un lourd tribut à la crise sanitaire. Comme souvent, ce sont les salariés travaillant dans les PME (-16%) et les ETI (-9%) qui ont davantage souffert. La hausse récente des commandes constatée chez les donneurs d'ordre, à commencer par Airbus, redonne de l'espoir, même si le retour aux embauches pérennes ne sera que progressif. On ne s'étonnera donc pas de voir aussi peu de sous-traitants être cités dans notre classement.

Entreprise
1. Airbus
2. Safran
3. Thales
4. Naval Group
5. Dassault Aviation
6. ArianeGroup
7. MBDA Missile Systems
8. Nexter
9. Collins Aerospace
10. Alstom Transport
11. Bombardier Transport
12. Chantiers de l'Atlantique
13. AAA
14. ATR Aircraft
15. Sabena Technics
16. Bénéteau

AUTOMOBILE

La pénurie de puces électroniques pèse sur la production

● Les constructeurs allemands premium ne font visiblement pas rêver que les conducteurs. Leur image est également bonne auprès des salariés, notamment des ingénieurs, même s'ils sont peu nombreux à y travailler en France, ces groupes ne possédant pas d'usines sur notre territoire. Côté tricolore, les sites industriels ont connu l'an dernier des arrêts de production à répétition, à cause de la pénurie mondiale de semi-conducteurs, rendant la vie compliquée pour les opérateurs, en particulier les intérimaires.

Entreprise
1. Mercedes-Benz
2. BMW
3. Renault Trucks
4. Volvo Trucks
5. Michelin
6. Continental France
7. John Deere
8. Volkswagen Group
9. Renault
10. Goodyear Dunlop Tires
11. Robert Bosch
12. Valeo
13. Claas Tracteurs
14. Stellantis
15. Toyota
16. The Motherson Group
17. AGCO
18. ThyssenKrupp Presta



Organisation du télétravail libre par équipes, primes à l'aide entre collègues, entretien annuel remplacé par des feed-back plus réguliers... Ce labo a bien revu son management.

Entreprise
1. Roche
2. Sanofi
3. Novartis
4. Mylan
5. Boiron
6. Laboratoires Gilbert
7. Merck Santé
8. Pfizer
9. B. Braun
10. Johnson & Johnson
11. BD (Becton Dickinson)
12. Groupe URGO
13. AstraZeneca
14. GSK
15. Hill-Rom
16. Pierre Fabre
17. BI France
18. Laboratoires Arkopharma
19. BioMérieux
20. EssilorLuxottica
21. Lilly
22. GE Healthcare
23. Laboratoires Servier
24. Vetoquinol
25. Novo Nordisk
26. Groupe Stago
27. Sartorius
28. Stallergenes
29. Macopharma
30. Aptar

SANTÉ ET PHARMACIE

Les labos doivent se démener pour recruter et fidéliser

● Crise sanitaire oblige, la filière pharmaceutique est l'une des rares en 2020 à avoir vu ses effectifs croître (+0,5%) pour friser les 100 000 salariés. La tendance devrait se poursuivre, ne serait-ce que pour rajeunir les effectifs (18% des employés ont plus de 55 ans). Mais les entreprises ont du mal à attirer les jeunes. Selon un sondage Ipsos pour la profession, publié en septembre dernier, seuls 28% des 17 à 23 ans souhaiteraient postuler dans le secteur.

MACHINES ET ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS

Le spécialiste des chariots élévateurs Manitou garde sa première place acquise l'an dernier

● Les carnets de commandes sont de nouveau bien garnis depuis quelques mois chez le fabricant d'engins de manutention

Entreprise
1. Manitou
2. Fenwick-Linde
3. Kuhn
4. Still
5. SKF
6. Stäubli
7. Wilo
8. Jungheinrich

Manitou. De quoi redonner le moral aux équipes après la mauvaise passe de 2020. Un plan de 80 millions d'euros d'investissements dans les sites industriels français a été annoncé et les embauches ont repris. La société met en avant ses efforts en matière d'égalité hommes-femmes (salaire, mentorat pour devenir cadre, aide pour les personnes en congé parental...) et de bien-être au travail. Apparemment cela paie.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION SPÉCIALISÉS

Le leader Vinci Energies va devoir bientôt affronter un «nouveau» concurrent de taille

● Génie électrique, climatique ou bien thermique... Les services dits multitechniques pour l'industrie et les collectivités sont logiquement

dominés par les grands groupes de l'énergie et du BTP. Ces prochains mois, le secteur va vivre un grand changement avec le rachat, par Bouygues, d'Equans, une toute récente division d'Engie, réunissant ses marques Axima (génie climatique...) et Ineo (génie électrique...). A quand sa notation dans un prochain classement ?

Entreprise
1. Vinci Energies
2. France Air (Airvance Group)
3. Otis
4. Schindler

INDUSTRIE LOURDE ET MATÉRIAUX

Seul Constellium figure dans les 100 premiers du classement général

● Le géant de l'aluminium Constellium est le seul groupe d'industrie lourde à intégrer les 100 premiers de notre palmarès général. Il est vrai que, malgré les efforts consentis pour améliorer les conditions de travail et la sécurité, la vie des salariés y reste difficile. A noter d'ailleurs qu'en décembre dernier (soit après notre sondage), des débrayages ont eu lieu chez Constellium pour réclamer des hausses de salaire.

Entreprise
1. Constellium
2. O-I
3. DS Smith
4. Aperam
5. ArcelorMittal
6. Groupe Pochet
7. Saint-Gobain
8. LafargeHolcim
9. Crown Emballage
10. Groupe Amcor
11. Smurfit Kappa
12. Saica
13. Terreal

PÉTROLE ET CHIMIE

Absent ces dernières années, Kem One est de nouveau bien noté

● Lorsque, fin 2013, l'industriel Alain de Krassny reprend Kem One, cette ex-filiale du groupe Arkema qui produit du plastique PVC n'est pas loin de la faillite. Huit ans plus tard, la société, bien redressée, affiche plus de 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires et 10% de résultat net. Agé de 79 ans, son patron a décidé de la céder à un fonds d'investissement américain. Original : 10% de la plus-value de la vente seront reversés aux salariés. Ce n'est donc sans doute pas un hasard si Kem One apparaît cette année dans notre palmarès.

Entreprise
1. Arkema
2. Bayer
3. TotalEnergies
4. Trapil
5. Air liquide
6. PPG
7. LyondellBasell
8. ExxonMobil
9. 3M
10. BASF
11. Kem One



Ces dernières années, les efforts du chimiste Arkema pour faire baisser les accidents ont été récompensés.